



AMSAC CLUBBLAD

Driemaandelijks tijdschrift
Verschijnt in maart-juni-september-december
Postkantoor - Mariakerke X



AMSAC nr. 49

Editie : 8 juni 1998

Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club

Verantwoordelijke Uitgever : Hans Cocquyt - Vierhekkensstraat 5A - 9031 Drogen
Tel. 09/236.24.33 - Fax. 09/236.24.67

HET BESTUUR:

- Ere-voorzitters: - Dhr **VIERSTRAETE** Frans, 1° stationschef te GENT Sint Pieters
- Dhr **D'hoollaeye** André (09/231.93.72)
Peter Benoitlaan 253, 9050 GENTBRUGGE
- Voorzitter: - Dhr **BONTINCK** Patrick (09/228.60.27)
Destelbergenstraat 40, 9040 SINT AMANDSBERG
- Ondervoorzitter: - Dhr **DELATHAUWER** Daniël (09/228.85.21)
Achterstraat 73-75, 9040 ST.AMANDSBERG
- Sekretaris: - Dhr **COCQUYT** Hans (09/236.24.33 - 09/227.05.74)
Vierhekenstraat 5a, 9031 DRONGEN
- Penningmeester: - Dhr **DEVUYST** Marc
Peerstraat 56, 9000 GENT
- Technisch raadgever: - Dhr **MANNAERT** Luc
Tuinwijk 24, 9200 DENDERMONDE
- Redactiehoofd: - Dhr **BRIL** Gino (09/384.97.92)
Campagnestraat 8, 9820 MERELBEKE
- Commissarissen: - Dhr **DENEEF** Robert (09/282.64.43)
Latemstraat 20, 9840 DE PINTE
- Dhr **THIJS** Peter (09/355.76.64)
Koningin Astridlaan 20, 9080 LOCHRISTI

LIDMAATSCHAP:

Het lidmaatschap wordt verkregen door betaling van 1000,- frank lidgeld per kalenderjaar (een kalenderjaar loopt van 01 jan tot 31 dec). De minimumleeftijd om lid te worden is vastgesteld op 16 jaar.

CLUBBLAD:

Het AMSAC clubblad verschijnt om het kwartaal en wordt gratis uitgereikt aan de leden. Leden welke teksten wensen te publiceren, kunnen deze overmaken aan ons sekretariaat. Het bestuur is echter niet verantwoordelijk voor de inhoud ervan. Deze teksten weerspiegelen ook niet noodzakelijkerwijze de visie van het bestuur. De auteur is enige verantwoordelijke voor zijn artikel.

VERGADERINGEN:

De vergaderingen gaan door in ons lokaal, gelegen te GENT, St Pietersstation, spoor 1, elke maandagavond om 20.00 uur. Toegang enkel mits u in het bezit bent van Uw lidkaart, of vergezeld van een bestuurslid. De werkavonden gaan door de vrijdagavond na telefonische afspraak met de voorzitter, Patrick Bontinck of met de technische raadgever Luc Mannaert.

DIVERSE:

Alle briefwisseling aan AMSAC dient gestuurd te worden naar het sekretariaat:
Cocquyt Hans, Vierhekenstraat, 5a te 9031 DRONGEN.

Alle betalingen kunnen geschieden via onze bankrekening 149-0544102-04.

Niets uit dit magazine mag worden verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever!

Inhoudstafel

| | |
|---|----|
| 1. CLUB NIEUWS..... | 2 |
| 1.1. Mededeling van de voorzitter..... | 2 |
| 1.2. Mededeling van de redactie. | 4 |
| 2. EVENEMENTEN. | 7 |
| 3. NIEUW OP DE MARKT. | 11 |
| 4. DE TREIN IN 'T GROOT EN 'T KLEIN | 17 |
| 4.1. Een Belgisch treinstel van de Reeks 800..... | 17 |
| 4.2. Stelplaatsen van de Reeks 800. | 19 |
| 4.3. Miniatuurmodellen van de Reeks 800..... | 22 |
| 5. DOOR ONS GELEZEN | 25 |
| 6. RUBRIEK : TE KOOP | 26 |



VERSTANDIG BELEGGEN



Wij helpen u koers te houden.

HANS COCQUYT
VIERHEKKENSSTRAAT 5A - 9031 DRONGEN
Tel. 09/236.24.33 - Fax 09/236.24.67



FORTIS

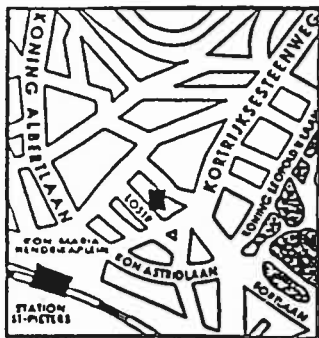
Solid partners, flexible solutions



W I E O N S K E N T , W I N T .

Sony Center Gent

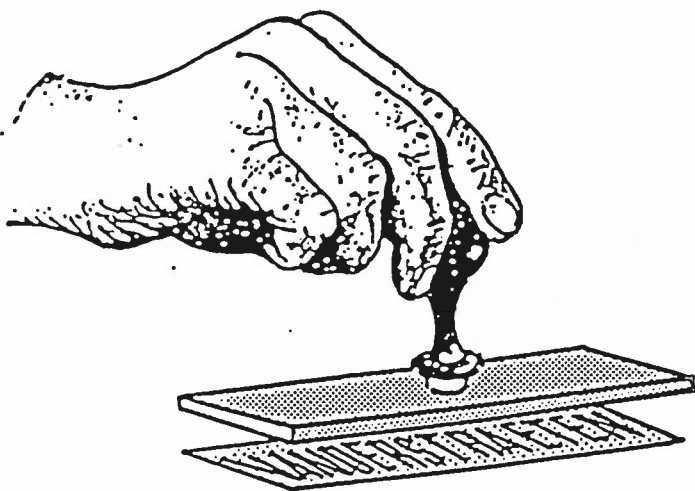
TV-VIDEO-HIFI



A division of LUKK NV
LOSTRAAT 35 GENT
nabij het St-Pietersstation
09/220.02.54

GRAVEER- & STEMPELBEDRIJF

ETN. VANDERSTRAETEN



troost

Steendam 16-18
Tel.(09)223 25 12

9000 Gent
Fax (09)225 57 88

a.d'hoelaege,02



Dit is een buitenkans om de voordelen en het comfort van de Focus-lenzen te ontdekken.

Zie ik beter met contactlenzen? Zijn ze veilig?

Duurt het lang vooraleer ik ze gewoon ben?

Hoeveel kosten contactlenzen?

Kan ik er gemakkelijk mee omgaan?

Op al deze vragen geeft uw **Professional Optician** u graag uitvoerig antwoord.

Kom vrijblijvend kennis maken met de voordelen van contactlenzen... een test-kit Focus Maandlenzen ligt voor u klaar.



Met deze bon kunt u vrijblijvend één maand lang contactlenzen uittesten.

Uw opticien biedt u de buitenkans om geheel vrijblijvend kennis te maken met de voordelen van het dragen van contactlenzen.

- contactlenzen voor één maand
- onderhoud- en bewaarvloeistoffen voor één maand
- eventuele tussentijdse controle

NAAM

ADRES



Optiek ERWIN DE BACKER

Gemeenteplein 20
9090 Melle
Tel. 09/252 15 55

Ma: 14u-18u30
Di tot vr: 9u-12u en 14-18u30
Za: 9u-12u

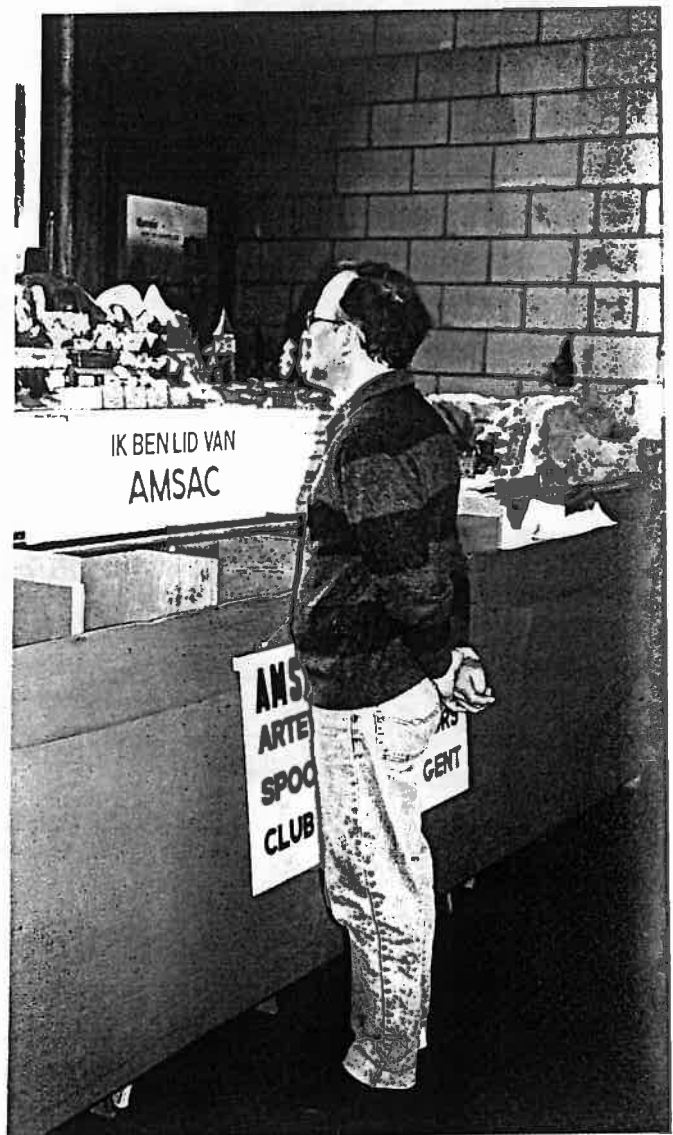


1e en 3e woensdag van de maand gratis nazicht hoorapparaten van 9 tot 11 uur







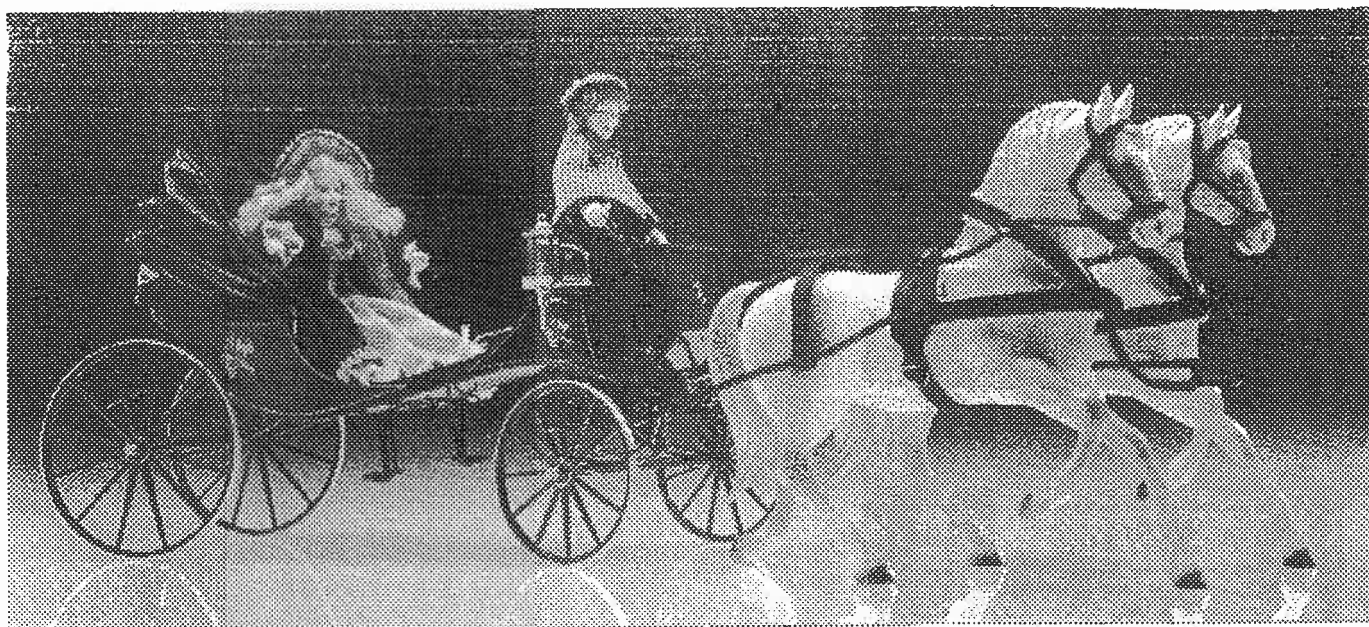


Van harte dank aan alle medewerkers vanwege het bestuur.

HIGH SOCIETY 1908

Märklin produceert niet enkel en alleen miniatuurtreinen, maar was en is ook actief bij de aanmaak van metalen speelgoed, dat begin deze eeuw veel succes kende. In 1998 wordt dit terug in het daglicht geplaatst door de beperkte oplage van een koets. Of waar een fabrikant ook sterk kan in zijn.

Replica van een deftige calèche naar een historisch voorbeeld van Märklin



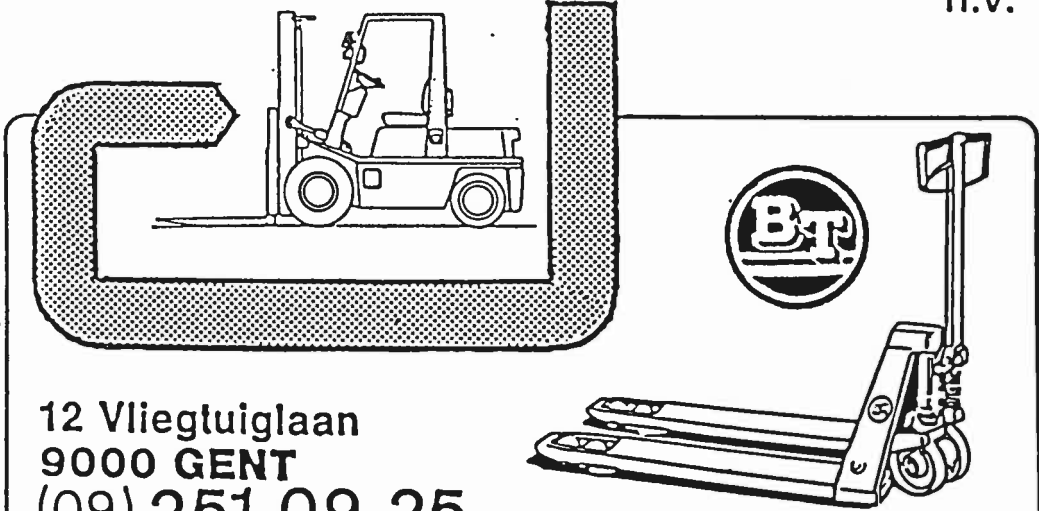
Voorname roadster met 2 pk.

Een calèche staat in relatie tot een koets zoals tegenwoordig een roadster tot een limousine. Het is de tweede wagen voor welgestelden, een open tweezitter met een elegant gebogen bodem, vrije zitplaats voor de koetsier en een opvouwbare kap. De grote wielen met elegante spaken benadrukken de lichte bouwwijze. De pittige calèche wordt door twee temperamentvolle pk's dan ook goed aangedreven. Net als tegenwoordig de sportwagen, gebruikte men destijds de calèche graag om 's zondags mee te flaneren, om te zien en geïdentificeerd te worden.

Dat kan men ook zien aan de beide poppen van Heidi Ott. Met een onmiskenbare fijnzinnigheid heeft de kunstenares de beide figuren ontworpen. De koetsier is gehuld in een mooie pelerine, de voorname dame pronkt met een fraai gewaad, dat met kant is afgewerkt, een mantel en een bijpassende hoed. De aardige gezichten zijn fijn beschilderd, typisch persoonlijkheden, die de voorname indruk versterken en het geheel echt tot zijn recht doen komen.

gentse heftrucks

n.v.

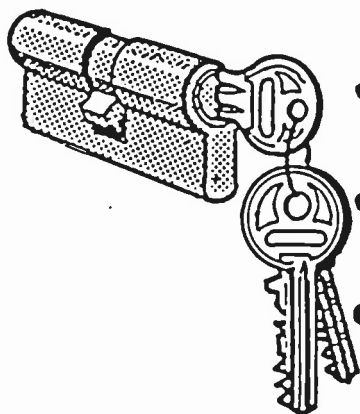


12 Vliegtuiglaan
9000 GENT
(09) 251 09 25

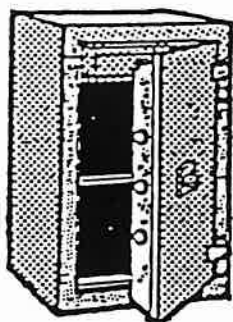
Telefax : (09) 251 50 20

SLOTENMAKERIJ - SLEUTELS ROMBAUT

GEDIPLOMEERD SLOTENMAKER
Schooldreef 12 Gentbrugge 9050
TEL. 09/231.40.92 BTW 643.124.054
H.R.G. 121.337 REK. 001-0484536-97



- LEVEREN VAN SLEUTELS EN PLAATSEN VAN SLOTEN
- BRANDKASTEN VOOR ALLE DOELEINDEN
- INBRAAKWERENDE DEUREN VOOR PRIVAAT OF INDUSTRIE, CONFORM AAN DE BELGISCHE BRANDNORMEN



- AUTOMATISCHE DEUR OPENERS
- ONDERHOUD EN HERSTELLINGEN VAN ALLE HANG- EN SLUITWERK

DEPANNAGE DAG EN NACHT

Door inzet van nieuwer materieel werden de vrijgekomen stellen ingezet tussen Binche - La Louvière - Brussel - Ottignies - Louvain-la-Neuve. In de L-dienst reden ze nu tussen Antwerpen en Brussel, tussen Brussel en Nivelles en tussen Brussel en Louvain-la-Neuve.

De 44 motorstellen zijn nog steeds allen in dienst en leggen samen 7.400.000 km per jaar af. Schaarbeek staat reeds de ganse loopbaan in voor het onderhoud. Het zijn motorstellen die zeer functioneel worden ingezet en tot op heden maar weinig defekten vertonen.

Schildering.

De stellen verlieten de fabriekshallen met een licht grijze kast. Het venstergedeelte werd oranje geschilderd. De grijze grondkleur leverde de bijnaam grijze muis op.

In 1985 werd stel 806 als eerste herschilderd in bordeaux, waarna de ganse reeks volgde en bij een volledige revisie een nieuw kleedje aangemeten kreeg. In 1991 werd stel 808 als VTM reclame in lichtblauw geschilderd en bleef zo ongeveer 2 jaar rondrijden. Heden zijn alle stellen „nvormig in bordeaux.

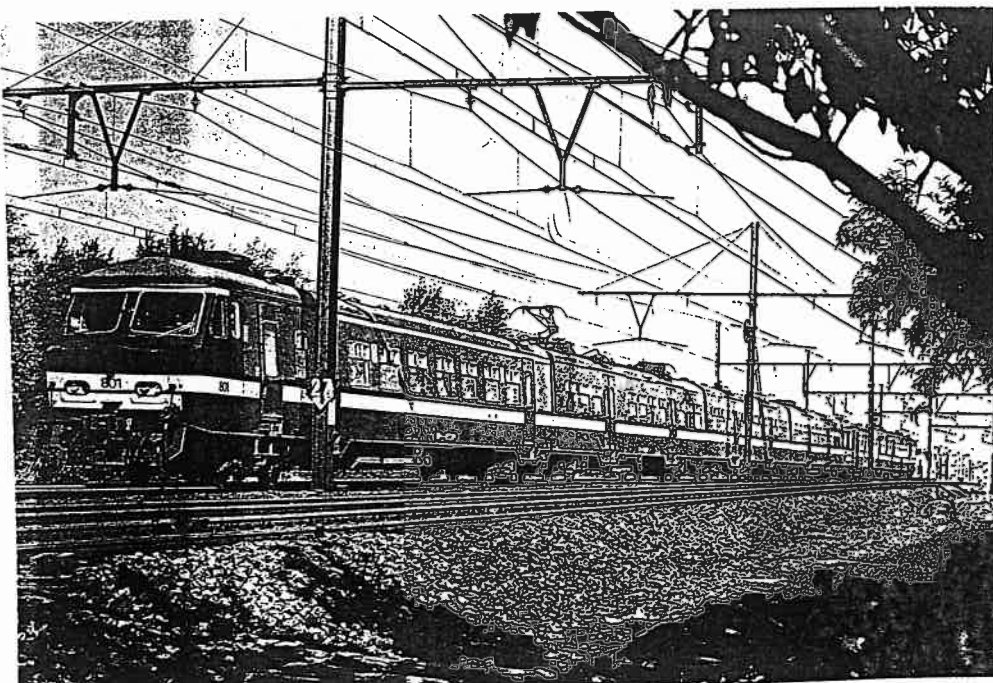
Nummering.

Sedert de indienststelling: 801 tot 844.

Wijzigingen.

Toen de stellen reeds enkele jaren in dienst waren werd een koevanger gemonteerd toen bleek dat deze motorstellen vrij gemakkelijk ontspoorden bij relatief lichte aanrijdingen.

In 1992 werden de koppelingsdozen en sonorisationkabels van het midden van de neus verplaatst naar de rand van de neus.



4.2. Stelplaatsen van de Reeks 800.

1. LOKNUMMER

| <u>LOKNR.</u> | <u>STPL</u> | <u>VANAF</u> | <u>STPL</u> | <u>VANAF</u> | <u>STPL</u> | <u>VANAF</u> | <u>STPL</u> |
|---------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| 801 | FSR | | | | | | |
| 802 | FSR | | | | | | |
| 803 | FSR | | | | | | |
| 804 | FSR | | | | | | |
| 805 | FSR | | | | | | |
| 806 | FSR | | | | | | |
| 807 | FSR | | | | | | |
| 808 | FSR | | | | | | |
| 809 | FSR | | | | | | |
| 810 | FSR | | | | | | |
| 811 | FSR | | | | | | |
| 812 | FSR | | | | | | |
| 813 | FSR | | | | | | |
| 814 | FSR | | | | | | |
| 815 | FSR | | | | | | |
| 816 | FSR | | | | | | |
| 817 | FSR | | | | | | |
| 818 | FSR | | | | | | |
| 819 | FSR | | | | | | |
| 820 | FSR | | | | | | |
| 821 | FSR | | | | | | |
| 822 | FSR | | | | | | |
| 823 | FSR | | | | | | |
| 824 | FSR | | | | | | |
| 825* | - | 14.01.77 | FSR | | | | |
| 826* | - | 03.02.77 | FSR | | | | |
| 827* | - | 18.02.77 | FSR | | | | |
| 828* | - | 11.03.77 | FSR | | | | |
| 829* | - | 30.03.77 | FSR | | | | |

REEKS 08

TOT 11.11.80 : 75

2.

| <u>LOKNR.</u> | <u>STPL</u> | <u>VANAF</u> | <u>STPL</u> | <u>VANAF</u> | <u>STPL</u> | <u>VANAF</u> | <u>STPL</u> |
|---------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| 830* | - | 25.04.77 | FSR | | | | |
| 831* | - | 13.05.77 | FSR | | | | |
| 832* | - | 29.06.77 | FSR | | | | |
| 833* | - | 06.11.78 | FSR | | | | |
| 834* | - | 12.12.78 | FSR | | | | |
| 835* | - | 12.12.78 | FSR | | | | |
| 836* | - | 29.01.79 | FSR | | | | |
| 837* | - | 29.01.79 | FSR | | | | |
| 838* | - | 15.02.79 | FSR | | | | |
| 839* | - | 28.02.79 | FSR | | | | |
| 840* | - | 21.03.79 | FSR | | | | |
| 841* | - | 24.04.79 | FSR | | | | |
| 842* | - | 10.07.79 | FSR | | | | |
| 843* | - | 30.08.79 | FSR | | | | |
| 844* | - | 01.10.79 | FSR | | | | |

2. STATISTIEK

| | FSR |
|-------------------|-----|
| 31.12.76 | 24 |
| 31.12.77 | 32 |
| 31.12.78 | 35 |
| 31.12.79-31.12.98 | 44 |

3. JAARTOESTAND

| <u>JAAR</u> | <u>STPL</u> | <u>LOKNR.</u> |
|-----------------------------|-------------|---------------|
| 31.12.76 | FSR | 801-824. |
| 31.12.77 | FSR | 801-832. |
| 31.12.78 | FSR | 801-835. |
| 31.12.79 t/m 31.12.98 | FSR | 801-844. |

REEKS 08

TOT 11.11.80 : 75

3.

4. OPMERKINGEN

4.1. Afkorting stelplaats : FSR : Schaarbeek

4.2. Tot 11.11.80 is de reeks genummerd als typ 75; vanaf 12.11.80 als reeks 08.

4.3. De eerste kolom is de stelplaats op 31.12.76.

4.4. Indien het elektrisch stel op 31.12.76 niet in dienst was, is de eerste stelplaats vervangen door "-".

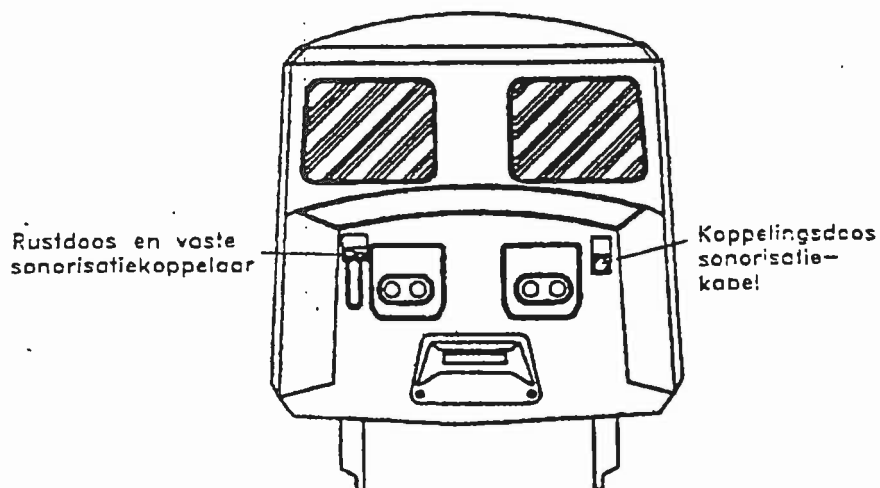
4.5. Voor elektrische stellen in dienst gesteld na 31.12.76 is het lokomotiefnummer gevold door "*" en wordt in de kolom "VANAF" de eerste indienststelling vermeld.

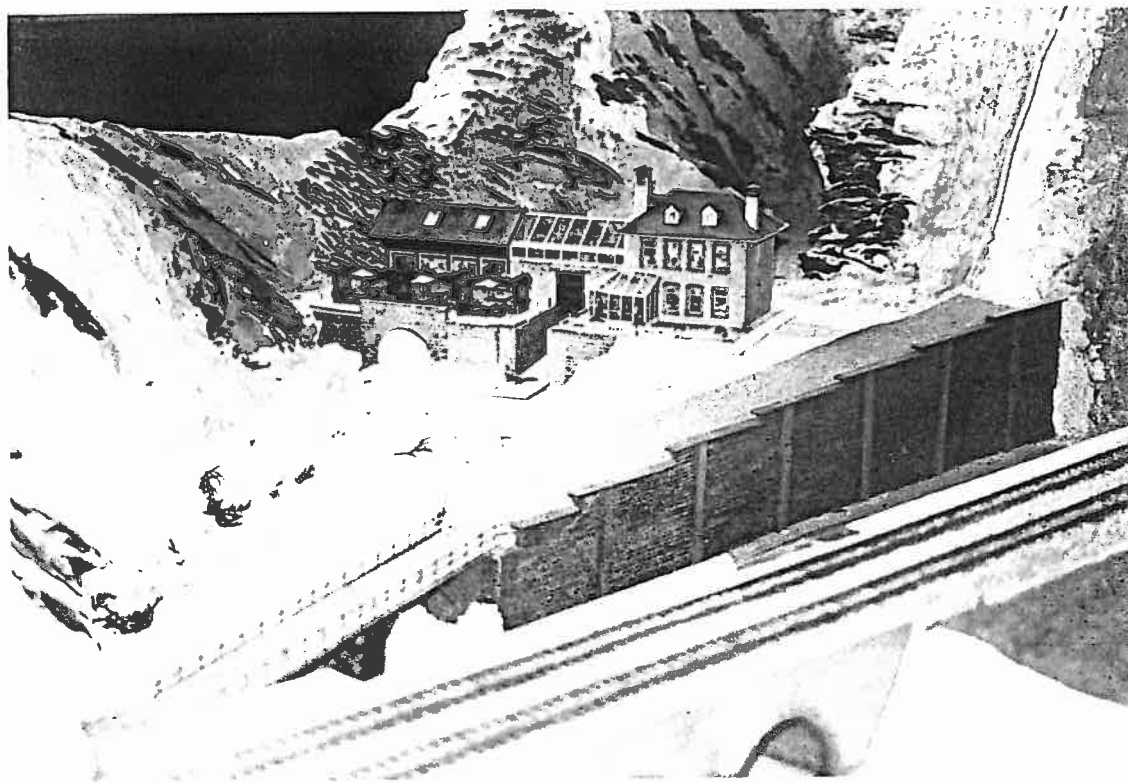
17/92 - Sonorisatiekoppelaars van de vierledige motorstellen.

(Dpt T 10.426, sectie 91, nr. T426/221.1.3.6.0. van 10.01.1992)

In de loop van 1992 zal men aanvangen met het uitrusten van de vierledige motorstellen met een vaste sonorisatiekoppelaar.

Deze werken zullen zich over meerdere jaren spreiden. De vaste koppelaar zal bevestigd worden zoals afgebeeld op de onderstaande schets.





4.3. Miniatuurmodellen van de Reeks 800.

Reeds in 1978 leverde Lima een vierledig motorstel reeks 800 in grijs/oranje. In de negentiger jaren volgde de uitvoering in bordeaux. Het nummer was in beide gevallen 806. Spijtig genoeg koos Lima "gemakkelijkshalve" voor twee identieke stuurpostrijtuigen. Dit betekende dan wel een fikse besparing in de ontwikkelingskosten van het model.

In het nummer 36, jaargang 1994 van Rail-Revue vond ik een beschrijving voor de verbouwing van een koprijtuig 2ø klasse naar 1ø klasse/pakwagen. Het komt hieropneer dat de volledige zijwand weggezaagd wordt en vervangen wordt door een messingwand die geleverd wordt door PB Productions uit Ranst. Enige vaardigheid is wel vereist om alles tot een goed einde te brengen.

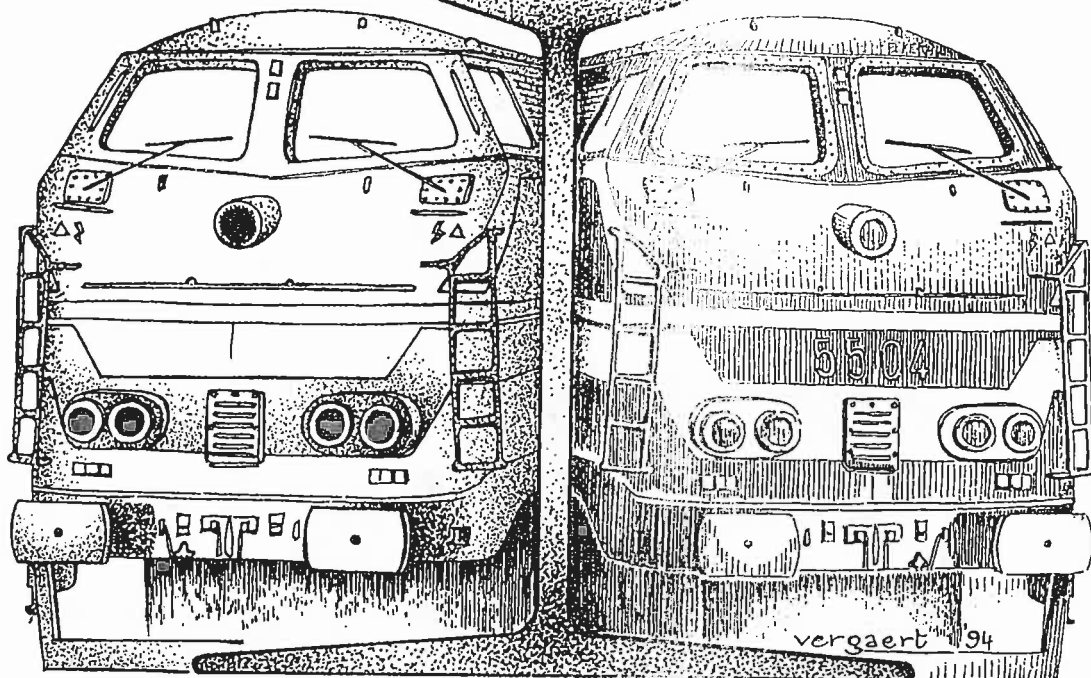
Zowel het basismodel als de verbouwde versie ogen mooi op iedere modelbaan.

Tekst: Marc Van Audenaerde.
Statistiek: Marc Van Durmen.

IMPORT-EXPORT-VERKOOP
treinmodelbouw - auto's

GO

OPEN:
wo-do-vrijdag
14-20u.
zat. 9-18u.



Henri De Sagherstraat 16 B-9031 Drongen

tel. en fax 09/227.68.41

Vaderdag Promoties:

⇒ tot -50% op allerlei artikelen:

Auto's vanaf 100,-fr, Heki, Kibri, M+D à 150,-fr/st., Preiser, Herpa, Rietze, Jouef, Fides, Hobbex (bovenleiding) enz....

⇒ Nieuw in ons gamma: Peter Post (werktuigen)

Merten (prijsgunstige figuurtjes)

Modellplan (Digipet & Wintrack)

☛ Dé treinenspecialzaak. Meer dan 100 merken.

☛ Eigen hersteldienst en Digital-service. Alle ombouw.

GO - R A I L



6. Rubriek : TE KOOP

1. DIA PROJECTOR VOIGTLÄNDER 25 - 125 W, automatische scherpstelling - omwisseling van de dia's - projectietafel - 2 schermen - +/- 5000 BEF.

2. TIJDSCHRIFTEN :

"Op de baan" - jaargang 1993-1994-1995-1996-1997 - 40 BEF 't stuk.

"Spoorweg Journaal" - nrs. 26-27-28-29-30-31-32-33 - 40 BEF 't stuk.

"Eisenbahn Journal" - Duitse tekst - 100 BEF.

"Bahnband Östereich" - geluidsband stoomlocomotieven, bijzondere uitgave - 100 BEF.

3. KALENDERS :

Belgische kalenders "LOCO" van 1979 tot en met 1989 (11 stuks), zwart-wit en kleur foto's - 100 BEF per kalender.

Duitse kalenders, zwart-wit foto's uit het jaar 1973, 3 verschillende uitgaven (3 stuks) - 100 BEF per kalender.

Zich wenden tot :

THYSEBAERT Fernand
Karel Van De Woestijnestraat 9
9810 EKE
Tel. 09/385.61.07

